



Schellen Montage bei Doppelgeräten

(wir empfehlen diesen Arbeitsschritt von Ihrem Tauchshop durchführen zu lassen).

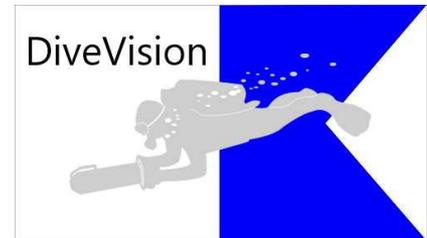
Wenn Sie Flaschen, Ventile, Ventilbrücke, Schellensatz und Bolzenset haben, können Sie damit beginnen daraus Ihr neues Flaschenpaket zu montieren. Als Werkzeug benötigen Sie zwei 13mm Schraubenschlüssel (einen Gabelschlüssel und einen Ringschlüssel oder einen Steckschlüssel), zum Fixieren der Schellen etwas Klebeband (Gewebeband), ein Bandmaß oder Ihr Backplate zum Festlegen des Bolzenabstandes.

Beginnen Sie damit die Ventile in die Flaschen zu schrauben. Achten Sie auf den richtigen Sitz des Dicht O-Rings, und ziehen Sie die Ventile fest. (ggf. müssen Sie diesen Arbeitsschritt von Ihrem Tauchshop durchführen lassen). Legen Sie die Flaschen flach und parallel auf den Boden und setzen Sie die Brücke zwischen den Ventilen an. Drehen Sie vorsichtig die Brücke möglichst dicht am Absperrventilgehäuse um den ganzen Gewindegang frei zu geben.

Wichtig: Die Brücke muss gleichzeitig auf beiden Ventelseiten das Gewinde fassen, damit sie zentral zwischen den Ventilen sitzt.

Drehen Sie die Brücke bis zum Anschlag in die Ventile ein. (kleinster Flaschenabstand). Bereiten Sie die Schellen vor indem Sie die Bolzen mit den Unterlegescheiben einsetzen und die selbstsichernde Mutter soweit einschrauben, bis die Schelle sich noch etwas auseinanderziehen lässt. (Die kleinen Unterlegescheiben sitzen hierbei auf jeder der Schellen unter dem Schraubenkopf bzw. der Mutter. Die großen Unterlegescheiben und die Flügelmuttern sind für die Befestigung Ihrer Backplate). Jetzt schieben Sie die erste Schelle von unten nach oben auf das Flaschenpaket bis zum oberen Rand der Flaschenschulter. Die Gewindeseite des Spannbolzens zeigt hierbei nach oben. Gehen Sie behutsam vor, sonst zerkratzen Sie ggf. die Flaschenlackierung. Es ist wahrscheinlich, dass Sie hierbei den Flaschenabstand durch das herausdrehen der Brücke korrigieren müssen. Achten Sie darauf dass die Schelle gerade sitzt nicht verkantet ist und fixieren Sie die Schelle an der gewünschten Position mit Klebeband. Dann schieben Sie die zweite Schelle auf das Flaschenpaket.

Im nächsten Arbeitsschritt legen Sie den Schellenabstand fest. Er beträgt von Bolzenachse zu Bolzenachse 11inch, oder 280mm (279,4mm). Prüfen Sie den Abstand mit Ihrem Backplate. (Achtung: manche Backplate hat ein Lang Loch, so dass die



Backplate auch bei einem leicht anderen Bolzenabstand noch passt. Es könnte jedoch sein, dass sie ein P-Weight verwenden, welches kein Lang Loch besitzt). Prüfen Sie dies, damit sichergestellt ist, dass der Bolzenabstand für Backplate und P-Weight passt.

Fixieren Sie die zweite Schelle mit Klebeband. Im letzten Arbeitsschritt müssen Sie die Bolzen anziehen. Dabei ist es wichtig, dass Sie die Veränderung des Flaschenabstandes durch den Zug der Schellen an der Brücke nachkorrigieren. Die Brücke soll sich also immer bewegen lassen. Öffnen Sie ggf. die Spannmuttern etwas und suchen Sie durch Drehen an der Brücke den leichtgängigen Bereich, dann ziehen Sie die Spannmuttern wieder an. Bei genügender Schellenspannung können Sie das Klebeband entfernen und die Flaschen senkrecht stellen. Wenn Sie die Bolzen fest angezogen haben, die Schellen plan an der Flasche anliegen und die Brücke noch beweglich ist, können Sie die Konterung der Brücke anziehen.

Fertig!